АДМИНИСТРАЦИЯ УНАРСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ

СЕДЕЛЬНИКОВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА

ОМСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 24 июня 2024 года

с.Унара № 30

Актуализация муниципальной программы комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства на территории Унарского сельского поселения Седельниковского муниципального района Омской области на 2024-2033 годы, утвержденной постановлением главы Унарского сельского поселения от 05 июля 2016 года №23

# В соответствии с постановлением Администрации Унарского сельского поселения от 04.09.2013 года №12"Об утверждении порядка принятия решений о разработке муниципальных программ" и Методических рекомендаций, руководствуясь Уставом Унарского сельского поселения Седельниковского муниципального района Администрация Унарского сельского поселения

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Принять муниципальную программу Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства на территории Унарского сельского поселения на период 2024-2033годы, согласно приложению.

2. Настоящее постановление вступает в силу с момента его обнародования и подлежит размещению на официальном сайте администрации Унарского сельского поселения в сети интернет.

3.Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

Глава администрации Унарского

сельского поселения И.А. Попов

Приложение

к постановлению администрации

Унарского сельского поселения Седельниковского муниципального района от 24.06.2024 № 30

**Муниципальная программа**

**«Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства на территории Унарского сельского поселения Седельниковского муниципального района Омской области**

**2024-2033 годы»**

Паспорт

муниципальной программы «Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства на территории Унарского сельского поселения Седельниковского муниципального района Омской области

2024-2033 годы»

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование программы | Муниципальная программа «Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства на территории Унарского сельского поселения Седельниковского муниципального района Омской области2024-2033 годы» (далее – Программа) |
| Основания для разработки программы | - Федеральный закон от 06 октября 2003 года [№ 131-ФЗ](http://zakon.scli.ru/ru/legal_texts/act_municipal_education/index.php?do4=document&id4=96e20c02-1b12-465a-b64c-24aa92270007) «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;  - поручения Президента Российской Федерации от 17 марта 2011 года Пр-701;  - постановление Правительства Российской Федерации от 14 июня 2013 года N 502 «Об утверждении требований к программам комплексного развития систем коммунальной инфраструктуры поселений, городских округов»  -Распоряжение Правительства РФ от 29.07.2013 №1336-р |
| Разработчик программы | Администрация Унарского сельского поселения Седельниковского муниципального района Омской области |
| Исполнители программы | Администрация Унарского сельского поселения Седельниковского муниципального района Омской области |
| Контроль за реализацией программы | Контроль за реализацией Программы осуществляет Администрация Унарского сельского поселения и Совет депутатов Унарского сельского поселения |
| Цель программы | Повышение комфортности и безопасности жизнедеятельности населения и хозяйствующих субъектов на территории Унарского сельского поселения |
| Задачи программы | 1. Повышение надежности системы транспортной инфраструктуры.  2. Обеспечение более комфортных условий проживания населения сельского поселения, безопасности дорожного движения. |
| Сроки реализации программы | 2024 -2033 год |
| Объемы и источники финансирования | Источники финансирования:  - средства местного бюджета.  Бюджетные ассигнования, предусмотренные в плановом периоде 2024 года, будут уточнены при формировании проектов бюджета поселения с учетом изменения ассигнований из областного бюджета. |
| Мероприятия программы | - разработка проектно-сметной документации;  -ремонт сети автомобильных дорог;  - мероприятия по организации дорожного движения; |

**1. Содержание проблемы и обоснование ее решения программными методами**

Одним из основополагающих условий развития поселения является комплексное развитие систем жизнеобеспечения Унарского сельского поселения. Этапом, предшествующим разработке основных мероприятий Программы, является проведение анализа и оценка социально-экономического и территориального развития сельского поселения.

Анализ и оценка социально-экономического и территориального развития муниципального образования, а также прогноз его развития проводится по следующим направлениям:

* демографическое развитие;
* перспективное строительство;
* состояние транспортной инфраструктуры;

Программа направлена на обеспечение надежного и устойчивого обслуживания потребителей услугами, снижение износа объектов транспортной инфраструктуры.

**1.1. Демографическое развитие муниципального образования**

Муниципальное образование «Унарское сельское поселение» расположено в западной части Седельниковского муниципального района образовано в 2005 году. Административный центр Унарского сельского поселения – село Унара расположено в 45 км. от административного центра Седельниковского муниципального района. Застройка поселения представлена различными по этажности домовладениями, имеются многоквартирные дома, здания производственного, социального назначения, торговой сферы и другие. В состав Унарского сельского поселения входят два населенных пункта, с общей численностью населения – 240 человек и количеством дворов – 107 шт. в том числе:

Село Унара – 89домовладений;

Д. Богомель– 18 домовладений;

Общая площадь земель муниципального образования -39225 га, в том числе земли села Унара- 102,0га, земли д. Богомель – 23,0 га. Общая протяженность дорог местного значения –9,158 км. Показатели демографического развития поселения являются ключевым инструментом оценки развития сельского поселения, как среды жизнедеятельности человека. Согласно статистическим показателям и сделанным на их основе оценкам, динамика демографического развития Унарского сельского поселения характеризуется следующими показателями:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Наименование показателя | Факт | | |
| 2021 г. | 2022 г. | 2023 г. |
| Численность населения поселения, человек | 245 | 245 | 258 |

Для достижения целей Программы принимается условие, при котором численность жителей и хозяйствующих субъектов имеет тенденцию роста.

**2. Основные цели и задачи, сроки и этапы реализации Программы**

Основной целью Программы является создание условий для приведения объектов и сетей инженерно-коммунальной инфраструктуры в соответствие со стандартами качества, обеспечивающими комфортные условия для проживания граждан и улучшения экологической обстановки на территории Унарского сельского поселения.

Программа направлена на снижение уровня износа объектов коммунальной инфраструктуры, повышение качества предоставляемых коммунальных услуг, улучшение экологической ситуации.

В рамках данной Программы должны быть созданы условия, обеспечивающие привлечение средств внебюджетных источников для модернизации объектов коммунальной инфраструктуры, а также сдерживание темпов роста тарифов на коммунальные услуги.

# **2.2 Социально-экономическая характеристика, характеристика градостроительной деятельности на территории поселения, включая деятельность в сфере транспорта, оценку транспортного спроса**

Численность населения сельского поселения согласно фактическим данным за 2022 г. составила 322 человек.

Население сельского поселения в период 2020-2022 гг. постоянно снижается.

На территории Унарского сельского поселения основной экономической деятельностью является сельское хозяйство – растениеводство и животноводство.

# **2.3 Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта**

*Автомобильный транспорт*

На начало 2023 года общее количество легковых автомобилей на территории поселения составляет 55 ед.

Грузовой автотранспорт в основном представлен автомобилями средней грузоподъемности.

*Железнодорожный транспорт и авиасообщение*в поселении отсутствуют.

*Улично-дорожная сеть*

Основные показатели существующей улично-дорожной сети населенных пунктов сельского поселения приведены в

1.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Населенный пункт | Показатели | Ед. изм. | Кол-во |
| с. Унара | Протяженность улично-дорожной сети всего: | км | 7,2 |
| д. Богомель | Протяженность улично-дорожной сети всего: | км | 2,0 |

Из объектов транспортной инфраструктуры на территории Унарского сельского поселения расположены одна остановка автобуса (с. Унара).

Уличная сеть в поселении является достаточной в количественном исчислении, в тоже время главной проблемой остается наличие качественного дорожного покрытия.

Основной задачей в планируемом периоде будет являться сохранение уличной сети и содержание ее в соответствии с нормативами.

2.4 Характеристика сети дорог поселка, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог

Дорожно-транспортная сеть сельского поселения состоит из дорог класс IV. Дороги расположены в границах населенных пунктов в связи с этим скоростной режим движения, в соответствии с п. 10.2 ПДД, составляет 60 км/ч с ограничением на отдельных участках до 20 км/ч. Основной состав транспортных средств представлен легковыми автомобилями, находящимися в собственности у населения. Содержание дорог осуществляет администрация сельского поселения с помощью заключения договоров.

# **2.5 Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в сельском поселении, обеспеченность парковками (парковочными местами)**

Автомобильный парк в поселении преимущественно состоит из легковых автомобилей, в подавляющем большинстве принадлежащих частным лицам. Специализированные парковочные и гаражные комплексы в поселении отсутствуют.

# **2.6 Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока**

Внутри поселенческие перемещения населения реализуется с использованием личного автотранспорта. Межселенные перемещения осуществляются с использованием маршрутного транспорта, такси.

# **2.7 Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения**

Специализированные дорожки для велосипедного передвижения на территории поселения не предусмотрены. Движение велосипедистов осуществляется в соответствии с требованиями ПДД по дорогам общего пользования.

**2.7.1. Характеристика условий движения лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности.**

Специализированные дорожки для лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности на территории поселения не предусмотрены. Движение лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности осуществляется в соответствии с требованиями ПДД по дорогам общего пользования.

# **2.8 Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств**

Основные пути доставки грузов к сельскохозяйственным предприятиям осуществляется по дороге в с.Унара и д. Богомель

# **2.9 Анализ уровня безопасности дорожного движения**

Ситуация, связанная с аварийностью на транспорте, неизменно сохраняет актуальность в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям участников дорожного движения, их низкой дисциплиной, а также недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения.

В настоящее время решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения является одной из важнейших задач.

По итогам 2023 года на территории поселения не зарегистрировано дорожно-транспортных происшествий, что в целом положительно характеризует ситуацию в области организации дорожного движения.

# **2.10 Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения**

Количество автомобильного транспорта в сельском поселении увеличивается ежегодно. Предполагается дальнейший рост пассажирского и грузового транспорта.

Рассмотрим отдельные характерные факторы, неблагоприятно влияющие на здоровье.

*Загрязнение атмосферы*. Выбросы в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ (диоксид азота (NO2), диоксид серы (SO2) и озон (О3)) приводят вредным проявлениям для здоровья, особенно к респираторным аллергическим заболеваниям.

*Воздействие шума*. Автомобильный, железнодорожный и воздушный транспорт, служит главным источником бытового шума. Приблизительно 30 % населения России подвергается воздействию шума от автомобильного транспорта с уровнем выше 55 дБ. Это приводит к росту риска сердечно-сосудистых и эндокринных заболеваний. Воздействие шума влияет на познавательные способности людей, мотивацию, вызывает раздражительность.

*Снижение двигательной активности*. Исследования показывают тенденцию к снижению уровня активности у людей, в связи с тем, что все больше людей предпочитают передвигаться при помощи автотранспорта. Недостаточность двигательной активности приводит к таким проблемам со здоровьем как сердечно-сосудистые заболевания, инсульт, диабет типа II, ожирение, некоторые типы рака, остеопороз и вызывают депрессию.

Учитывая характер дорожно-транспортной сети, можно сделать вывод о сравнительной благополучности экологической ситуации в части воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

Для эффективного решения проблем загрязнения воздуха, шумового загрязнения, снижения двигательной активности, связанных с использованием транспортных средств, необходимо вести разъяснительную работу среди жителей поселения направленную на снижение использования автомобильного транспорта при передвижении в границах населенного пункта. Необходимо развивать инфраструктуру, ориентированную на сезонное использование населением велосипедного транспорта и пешеходного движения.

# **2.11 Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения**

Анализ сложившегося положения дорожно-транспортной инфраструктуры позволяет сделать вывод о существовании на территории поселения ряда проблем транспортного обеспечения:

* неудовлетворительное техническое состояние поселковых дорог;
* низкое развитие автомобильного сервиса (СТО, мойки);
* отсутствие тротуаров на улицах.

Одной из основных проблем автодорожной сети Унарского сельского поселения является то, что большая часть автомобильных дорог общего пользования местного значения не соответствует требуемому техническому уровню.

# **2.12 Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения**

Основными документами, определяющими порядок функционирования и развития транспортной инфраструктуры, являются:

1.Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29.12.2004 № 190-ФЗ;

2.Воздушный кодекс Российской Федерации от 19.03.1997 № 60-ФЗ;

3.Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

4.Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;

5.Федеральный закон от 10.01.2003 № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации»;

6.Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 «О Правилах дорожного движения»;

7.Постановление Правительства РФ от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;

8.Постановление Главного государственного санитарного врача РФ от 25.09.2007 № 74 Санитарные правила СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03 «Санитарно-защитные зоны и санитарная классификация предприятий, сооружений и иных объектов»;

9.Генеральный план, Правила землепользования и застройки, утвержденные решением Совета депутатов сельского поселения.

Таким образом, следует отметить, что на федеральном и региональном уровне нормативно-правовая база необходимая для функционирования и развития транспортной инфраструктуры сформирована.

В соответствии с Федеральным законом «Об общих принципах местного самоуправления в Российской Федерации» №131-ФЗ от 6 октября 2003 года, а также п. 8 статьи 8 «Градостроительного кодекса Российской Федерации» №190-ФЗ от 29 декабря 2004 года, разработка и утверждение программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов, требования к которым устанавливаются Правительством Российской Федерации входит в состав полномочий органов местного самоуправления.

Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры поселения, городского округа должны обеспечивать сбалансированное, перспективное развитие транспортной инфраструктуры поселения, городского округа в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения

# **2.13 Оценка финансирования транспортной инфраструктуры**

Финансирование работ по содержанию и ремонту улично-дорожной сети поселения осуществляется из муниципального бюджета и областного бюджета в виде субсидий в долевом соотношении.

Содержание и ремонт муниципальных дорог осуществляется по договорам, заключенным по результатам проведения аукционов, капитальный ремонт дорог выполняется в плановом порядке на основании договоров, заключенных по результатам проведения аукционов в объёме выделенных денежных средств.

**3. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозов грузов на территории поселения**

# 

# **3.1 Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения**

По состоянию на начало 2024 г. общая численность населения Унарского сельского поселения составляла 258 человек.

В период реализации Программы тенденция небольшого роста численности населения не ожидается, возможна при создании более комфортных социальных условий для проживания граждан, в том числе молодых семей, что в свою очередь будет способствовать восстановлению процессов естественного прироста населения.

Выбытие из эксплуатации существующих объектов социальной инфраструктуры в поселении не планируется. Строительство нового жилья не планируется.

# **3.2 Прогноз транспортного спроса поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения**

Потенциально возможно незначительное изменение количества грузового автотранспорта, что связано с планируемой покупкой новых машин. В целом, с учетом сложившейся экономической ситуации, характер и объемы передвижения населения и перевозки грузов вряд ли претерпят значительные изменения.

# **3.3 Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта**

В период реализации программы, транспортная инфраструктура по видам транспорта, представленным в сельском поселении, не претерпит существенных изменений. В границах «домашнего региона» преобладающим останется автомобильный транспорт, как в формате общественного транспорта, так и личного транспорта граждан. Для целей обслуживания действующих производственных предприятий сохранится использование грузового транспорта.

# **3.4 Прогноз развития дорожной сети поселения**

Учитывая экономическую ситуацию и сложившиеся условия, необходимо разработать и реализовать мероприятия по реконструкции существующих участков улично-дорожной сети исходя из требований организации удобных транспортных связей жилых территорий с местами приложения труда и центрами культурно-бытового обслуживания, с учетом наиболее значительных грузо - и пассажиропотоков, а также пешеходной доступности объектов соцкультбыта и мест приложения труда.

Основным направлением развития дорожной сети сельского поселения, в период реализации Программы, будет являться обеспечение транспортной доступности и повышение качества, а также безопасности существующей дорожной сети.

Общая протяженность вновь реконструированных дорог составит 2000 кв.м.

# **3.5 Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения**

При сохранении сложившейся тенденции изменения уровня автомобилизации, к 2033 году наступит стабилизация с дальнейшим сохранением в пределах 219 единиц на 1000 человек населения. С учетом прогноза изменения численности населения количество автомобилей у населения к расчетному сроку составит 110 единиц,

С учетом прогнозируемого увеличения количества транспортных средств, без изменения пропускной способности дорог, возможно, повышение интенсивности движения на отдельных участках дорог с образованием незначительных заторов.

# **3.6 Прогноз показателей безопасности дорожного движения**

При сохранении сложившейся тенденции на снижение количества аварий, в том числе с участием пешеходов, предполагается стабилизация аварийности в целом на уровне 0 случаев в год (к 2033 году) с незначительным ростом, связанным с увеличением количества транспортных средств. Факторами, влияющими на снижение аварийности, станут реализация разработанного проекта организации дорожного движения (ПОДД), выполнение предписаний, а также выполнение работ по содержанию, текущему и капитальному ремонту дорог в сельском поселении.

Активная разъяснительная и пропагандистская работа среди населения позволит сохранить уровень участия пешеходов в ДТП не более 1 случая в год.

# **3.7 Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения**

В период действия программы, не предполагается изменение структуры, маршрутов и объемов грузовых и пассажирских перевозок. Изменения центров транспортного тяготения не предвидится. Возможной причиной увеличения негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения, станет рост автомобилизации населения в совокупности с ростом его численности в связи с чем, усилится влияние факторов, рассмотренных в п. 2.10.

# 

# 4**. Укрупненная оценка принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры и выбор предлагаемого к реализации варианта с учетом результатов моделирования функционирования транспортной инфраструктуры, оценки вариантов изменения транспортного спроса и установленных целевых показателей (индикаторов) развития транспортной инфраструктуры, а также сравнения целевых показателей (индикаторов) развития транспортной инфраструктуры.**

Анализируя сложившуюся ситуацию можно выделить три принципиальных варианта развития транспортной инфраструктуры:

- оптимистичный – развитие происходит в полном соответствии с положениями генерального плана с реализаций всех предложений по реконструкции и строительству;

- реалистичный – развитие осуществляется на уровне необходимом и достаточном для обеспечения безопасности передвижения и доступности, сложившихся на территории сельского поселения центров тяготения. Вариант предполагает реконструкцию существующей улично-дорожной сети и строительство отдельных участков дорог;

- пессимистичный – обеспечение безопасности передвижения на уровне выполнения локальных ремонтно-восстановительных работ.

В рамках реализации данной программы, предлагается принять второй вариант как наиболее вероятный в сложившейся ситуации.

**5. Перечень и очередность реализации мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры поселения**

# **5.1 Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта**

Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта в период реализации Программы не предусматриваются.

# **5.2 Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов**

Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно – пересадочных узлов в период реализации Программы не предусматриваются.

# **5.3 Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства**

Мероприятия по созданию и развитию инфраструктуры для легкового транспорта, включая развитие единого парковочного пространства, в период реализации Программы не предусматриваются.

# **5.4 Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения**

Мероприятия по созданию и развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения в период реализации Программы не предусматриваются.

# **5.5 Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб**

Мероприятия по созданию и развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб в период реализации Программы не предусматриваются.

# **5.6 Мероприятия по развитию сети дорог поселения**

В целях повышения качественного уровня улично-дорожной сети сельского поселения, снижения уровня аварийности, связанной с состоянием дорожного покрытия и доступности территорий перспективной застройки, предлагается в период действия программы реализовать следующий комплекс мероприятий по проектированию, реконструкции дорог сельского поселения (таблица 2.).

Таблица 2.

Перечень мероприятий Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Унарского сельского поселения

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование  мероприятия | Потребность в финансировании, тыс. рублей | | | | | | | |
| итого | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | | 2029-2033 |
| 1. Ремонт, содержание, реконструкция, строительство автомобильных дорог общего пользования | | | | | | | | | |
| 1.1. | Содержание и уборка дорог | 1000 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 500 | |
| 1.2. | Ямочный ремонт асфальтового покрытия дорог, реконструкция | 15000 | 5000 | 5000 | 2000 | 1000 | 1000 | 1000 | |
| 1.3. | Грейдирование улиц | 1000 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 500 | |
| 2. Уличное освещение (строительство, содержание) | | | | | | | | | |
| 2.1. | Обслуживание уличного освещения | 100 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | | 50 |
| 2.2. | Внедрение энергосберегающих, технологий, замена светильников | 100 | 10 | 20 | 30 | 20 | 10 | | 10 |

**6.** **Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры сельского поселения**

Потребность в финансовых ресурсах для реализации мероприятий программы в полном объеме на весь период составляет 17200 тыс. рублей, в том числе по годам реализации:

**2024 год – 5220 тыс. рублей; 2025 год – 5230 тыс. рублей;**

**2026 год – 2240 тыс. рублей; 2027 год – 1230 тыс. рублей;**

**2028 год – 1220 тыс. рублей; 2029-2033 годы – 2 060 тыс. рублей**.

Финансирование мероприятий программы будет осуществляться за счет средств бюджета Унарского сельского поселения.

Объемы финансирования ежегодно уточняются в соответствии с решением Совета депутатов поселения о бюджете Унарского сельского поселения на очередной финансовый год. Привлечение средств федерального, областного бюджетов и внебюджетных средств, предполагается в соответствии с действующим законодательством.

# **7.Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры сельского поселения**

Эффективность реализации мероприятий Программы развития транспортной инфраструктуры, в целом оценивается в конце реализации программы по степени достижения поставленной цели, а также решением задач программы.

Промежуточная оценка эффективности реализации программы производится администрацией Унарского сельского поселения ежегодно, до 15 мая года следующего за отчетным годом, путем оценки достижения показателей развития транспортной инфраструктуры, определенных в таблице 3.

Таблица 3.

Перечень показатели развития транспортной инфраструктуры

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование  показателя | Ед. изм. | итого | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029-2033 |
| 1 | Количество отремонтированных дорог (ямочный ремонт) | кв.м. | 2000 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 1000 |
| 2 | Количество реконструированных улиц | шт. | 7 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 |

Каждому показателю присваиваются баллы по следующей схеме:

- при выполнении целевого индикатора - 0 баллов;

- при увеличении целевого индикатора - плюс 1 балл;

- при снижении целевого индикатора - минус 1 балл.

Эффективность реализации определяется как итоговая сумма балов по показателям и оформляется в соответствии с таблицей 4.

Таблица 4.

Промежуточная оценка эффективности реализации программы

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Вывод об эффективности реализации программы | Итоговая сводная оценка (баллов) | Предложения подальнейшей реализации целевой программы |
| Эффективность  реализации возросла | Положительное  значение |  |
| Эффективность  реализации на уровне | 0 |  |
| Эффективность  реализации снизилась | Отрицательное  значение |  |

# **8. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории поселения**

В рамках реализации настоящей программы не предполагается проведение институциональных преобразований, структура управления, а также характер взаимосвязей при осуществлении деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предполагается оставить в неизменном виде.

Настоящая программа разработана в соответствии с требованиями к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры утверждёнными Постановлением Правительства Российской Федерации №1440 от 25.12.2015 «Об утверждении требований к Программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».

В соответствии с частью 2 статьи 5 Федерального закона «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации» №456-ФЗ от 29 декабря 2014 года, при наличии генеральных планов поселений, генеральных планов городских округов, утвержденных до дня вступления в силу настоящего Федерального закона, не позднее 25 июня 2016 года должны быть разработаны и утверждены программы комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов